

Soluciones para el

Transporte



Guidosimplex[®]

www.guidosimplex.es

Soluciones para... cada necesidad



SUMARIO

SISTEMAS DE EMBARQUE DE PASAJEROS.....	PAG. 02
G-TRAN	
D-TRAN	
BASE GIRATORIA	
ASIENTO GX	
ASIENTO DE TRANSFERENCIA	
 ACCESO PARA SILLA DE RUEDAS	 PAG. 12
RAMPAS	
ELEVADORES DE DOBLE COLUMNA	
SUBCHASIS DE ASCENSORES	
PISOS BAJOS	
 ELEMENTOS PARA LA PREPARACIÓN	 PAG. 34
CABRESTANTE	
SISTEMAS DE ANCLAJE	
ASIENTOS M1	
PASOS	
ABRE PUERTAS	
 CARGA SILLA DE RUEDAS	 PAG. 50
GRÚA	
 CARGA SILLA DE RUEDAS (TECHO)	 PAG. 54

SISTEMAS DE EMBARQUE DE PASAJEROS

Serie G-TRAN



Silla de ruedas preparada para simplificar la transferencia en el coche y viceversa permitiendo, independientemente, mover al pasajero sin sobrecargar tus brazos y tu espalda.

El sistema está compuesto de un carro con ruedas (regulable en altura), un confortable asiento de uso, tanto externa como internamente al vehículo y una base giratoria instalada en el interior del coche.

La persona situada en el coche, en el asiento del lado del pasajero, puede ser transferida en el carro equipado con ruedas permaneciendo cómodamente sentada. El asiento instalado en la base giratoria, gira 90° hacia el exterior, a continuación, el carro se une a la base, permitiendo que el asiento se deslice y se posicione sobre él. Terminada la operación la persona puede ser manejada libremente como en una silla de ruedas normal. Para volver al vehículo, simplemente invierta la operación. Cuando el vehículo esté en movimiento, la persona a bordo podrá utilizar el cinturón de seguridad original como exige el código de circulación.





Gracias a su peso y dimensiones reducidas, cuando el carrito no se utiliza, se puede colocar fácilmente dentro del automóvil.

El carro también se puede suministrar en la versión especial con ruedas traseras grandes y desmontables equipadas con aros de empuje



SISTEMAS DE EMBARQUE DE PASAJEROS

Serie D-TRAN

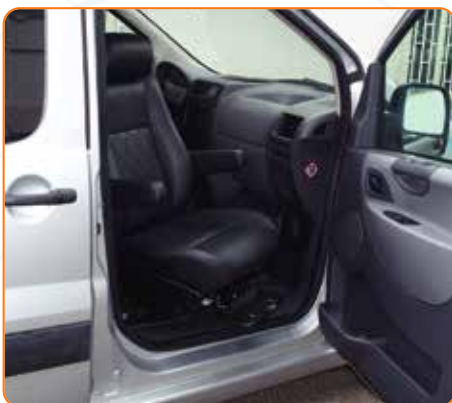


El **D-TRAN** es un dispositivo hecho para facilitar la transferencia de la silla de ruedas al asiento y viceversa, en vehículos altos tales como (utilitarios, monovolúmenes, furgonetas, etc.) para los cuales es necesario superar una diferencia considerable con respecto al nivel de la carretera.

El dispositivo D-TRAN se aplica a un asiento (original u otro) y se coloca dentro del lado del pasajero del vehículo, o en la parte posterior si está equipado con una puerta corredera. Controlado eléctricamente por medio de un mando con cable, gira 90°, sale del compartimiento de pasajeros y desciende hasta que se coloca al mismo nivel que la silla de ruedas, lo que permite que el ocupante se transfiera de manera cómoda y segura

El mando inalámbrico está disponible bajo pedido.

Dos versiones de D-TRAN disponibles: Versión **Excellent** y versión **Basic**.



El D-TRAN **EXCELLENT** está construido enteramente en aluminio troquelado que ofrece la máxima rigidez y resistencia con el mínimo peso, de hecho, su peso extremadamente bajo lo hace adecuado para ser instalado incluso en vehículos pequeños. Toda la regulación de movimientos está programada electrónicamente para ofrecer la posición más confortable al pasajero.

La exclusividad de este dispositivo es la regulación y el ajuste del respaldo que se activa por medio de un desbloqueo después de cerrar la puerta, lo que permite reclinar el respaldo para ofrecer, si es preciso, un confort adicional durante el viaje.

El D-TRAN Excellent incluye reposapiés y acabados en ABS. En caso de anomalía un sistema especial de emergencia permite el movimiento manual del dispositivo.



Versión EXCELLENT



Versión BASIC

El D-TRAN también está disponible en la versión **BASIC**, más económica y con respaldo fijo.

La versión Basic no incluye el reposapiés ni acabados ABS que, de ser necesario, se pueden solicitar como opción

Está disponible en tres modelos diferentes

1. Traslación interna y rotación manual, traslación externa y descenso eléctrico.
 2. Traslación interna manual, rotación, traslación externa y descenso eléctrico
 3. Traslación interna, rotación, traslación externa y descenso eléctrico programable.
- En caso de anomalía, un sistema especial de emergencia permite el movimiento manual del dispositivo.

SISTEMAS DE EMBARQUE DE PASAJEROS

BASE GIRATORIA 90° Serie *R-TRAN M* y *R-TRAN E*



La base giratoria es una ayuda que, al girar 90°, facilita la entrada / salida del vehículo para personas con movilidad reducida.

La base giratoria se instala en el suelo del vehículo utilizando los puntos de fijación originales del asiento a través de los kits de instalación apropiados (soportes), personalizados para cada modelo de automóvil.

En la base giratoria se puede instalar el asiento original o, en caso de imposibilidad, uno de nuestros asientos suministrados como alternativa (ver foto) puede garantizar el mismo confort y seguridad.

El asiento, disponible con una cubierta de skay o tela, está equipado con respaldo ajustable, reposacabezas (ajustable y extraíble) y reposabrazos (opcional).

BASE GIRATORIA EN ALUMINIO



La base giratoria está fabricada completamente en aluminio y se caracteriza por su espesor reducido (40 mm) la ligereza y la perfección de los mecanismos tanto de anclaje como de rotación. La base está disponible para autos de 2 ó 4 puertas y puede ser instalada utilizando el asiento original del coche o, en algunos casos un asiento provisto como opción.

La base giratoria se puede suministrar en cuatro versiones diferentes

- . Traslación y rotación manuales
- . Traslación manual y rotación eléctrica
- . Traslación eléctrica y rotación manual
- . Traslación y rotación eléctricas

La base giratoria eléctrica se suministra completa con un mando con cable o, como alternativa, inalámbrico.

BASE GIRATORIA ESTÁNDAR



La base giratoria también está disponible en la versión más económica en acero, exclusivamente manual.

Su diseño está pensado para reducir su peso al máximo mientras mantiene sus características de resistencia y seguridad.

SISTEMAS DE EMBARQUE DE PASAJEROS

ASIENTO GX



El asiento Guidosimplex, disponible en dos versiones, revestimiento en skay negro o en tela gris, es la perfecta combinación de elegancia, confort, versatilidad y mínimo coste.

Se puede combinar con cualquier tipo de vehículo y se puede instalar en nuestros productos R-TRAN y D-TRAN

Testado M1 es la solución perfecta como alternativa al asiento original del vehículo

- Reposacabezas ajustable y extraíble
- Respaldo regulable

OPCIONAL:

Apoyabrazos ajustables y abatibles



REVESTIMIENTO EN SKAY

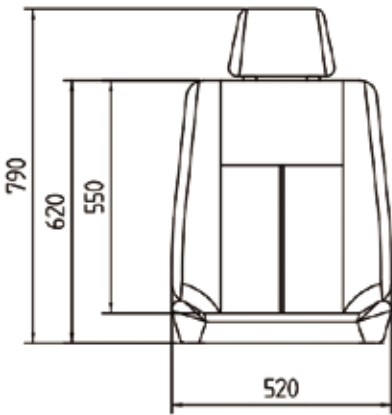
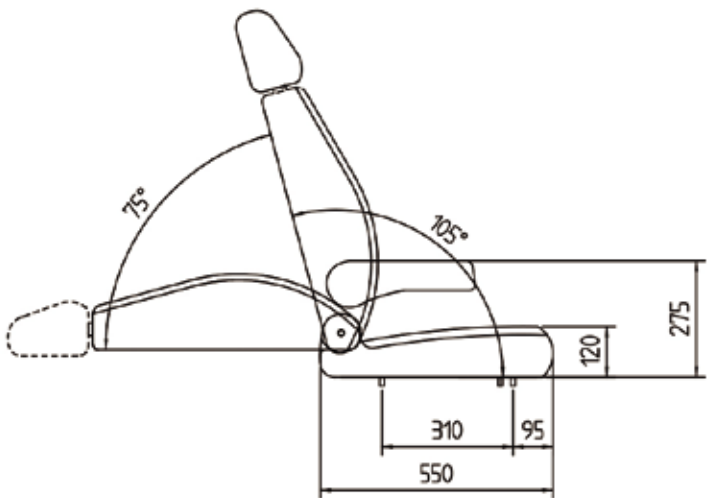


REVESTIMIENTO EN TELA



ASIENTO INSTALADO EN EL SISTEMA D-TRAN

ARTÍCULO	DESCRIPCIÓN
SGX22	ASIENTO ERGONÓMICO CON REVESTIMIENTO EN SKAY
SGX22T	ASIENTO ERGONÓMICO CON REVESTIMIENTO EN TELA



SISTEMAS DE EMBARQUE DE PASAJEROS

TABLA DE TRANSFERENCIA Serie **SEG07**



El dispositivo **SEG07** está compuesto principalmente de dos elementos base, el plato, que va fijado bajo el asiento original y el asiento fijado a la placa

El asiento, durante el uso, tendrá que posicionarse horizontalmente, una vez dentro o fuera del automóvil, se guardará y se colocará en posición vertical para que se deslice hacia atrás a lo largo del soporte.

Una vez cerrado, el asiento se coloca internamente entre la placa y el asiento, permitiendo que la puerta se cierre sin crear interferencias.

El SEG07 es una ayuda que facilita el acceso al interior del automóvil.

Adecuado tanto para la transferencia desde la silla de ruedas como para facilitar el acceso a personas con dificultades de movilidad.

La ayuda, consiste en un soporte anclado al asiento y una “tabla” abatible.

Su reducido tamaño, permite la instalación en una amplia gama de automóviles sin crear interferencias con el cierre de la puerta y se puede instalar tanto en el lado del pasajero como en el lado del conductor.



TABLA DE TRANSFERENCIA Serie SEG



La SEG es una tabla de transferencia extraíble específicamente diseñada para ofrecer estabilidad, permitiendo que el usuario final se transfiera de la silla de ruedas al vehículo con total seguridad y comodidad.

Su impresionante capacidad de carga supera los 300 kg. Al igual que con todos nuestros productos, la tabla SEG coexiste en perfecta armonía con el diseño original del vehículo. La base de soporte se fija bajo el asiento original.

Gracias a sus reducidas dimensiones, ésta es una solución perfecta para una amplia gama de automóviles y es apta tanto para el lado del pasajero como del conductor.

El Seg se fabrica con aluminio 100% y los acabados en un elegante cuero sintético italiano.



TABLA DE TRANSFERENCIA Serie 013 (STAND UP)

La tabla de transferencia "Stand Up" se diferencia de las anteriores en que permite una regulación en altura de la propia tabla, que se activa eléctricamente por medio de un mando con cable, que se puede fijar bajo la superficie de la tabla.

Puede instalarse en una amplia gama de vehículos (consultar), tanto en el lado del conductor como en el del acompañante.



ACCESO PARA SILLA DE RUEDAS

RAMPA Serie F-TRAN



Las rampas extraíbles **F-TRAN** son ayudas de transporte disponibles en diferentes longitudes y tipos y adecuadas para su uso tanto en el campo de la automoción como para superar barreras arquitectónicas.

También se pueden utilizar para permitir la carga y descarga de carros y equipos móviles con ruedas.

El elemento distintivo y exclusivo de estas rampas es el troquelado de la superficie de contacto que ha sido diseñada para hacerlas más ligeras, al tiempo que mantiene una dureza y resistencia extremas.

Además, la deformación del borde del troquelado, creada al perforar la hoja, genera un agarre excepcional (grip) para agua, nieve, barro, etc ...

Las rampas están disponibles en tres versiones: **fija - telescópica - telescópica con borde interno rebajado** (adecuado para sillas de ruedas con distancia al suelo reducida).





MODELO RAMPA FIJA	Ancho mm	Largo mm	Peso Kg/cad	Capacidad Kg/pareja
RF20-50	200	500	1,5	300
RF20-100	200	1000	2,5	300
RF20-125	200	1250	3	300
RF20-150	200	1500	4	300
RF20-200	200	2000	5	200

MODELO RAMPA TELESCÓPICA	Ancho mm	Largo ABIERTA / CERRADA mm	Peso Kg/cad	Capacidad Kg/pareja
RT20-100	200	1000 / 685	4	300
RT20-150	200	1500 / 960	6,5	300
RT20-200	200	2100 / 1310	9	300
RT20-250	200	2500 / 1510	10,8	200
RT20-300	200	3000 / 1760	13	200

MODELO RAMPA TELESCÓPICA BORDE INTERNO REBAJADO	Ancho mm	Largo ABIERTA / CERRADA mm	Peso Kg/cad	Capacidad Kg/pareja
RBT02-170	178	1690 / 1000	4	120
RBT02-200	178	1970 / 1150	5	120
RBT03-200	178	1980 / 875	5	120

ACCESO PARA SILLA DE RUEDAS

RAMPA Serie MOVIA



Rampa de 2 hojas MOVIA

Las rampas **MOVIA** están fabricadas completamente en lámina de aluminio sin soldaduras. El elemento distintivo y exclusivo de las rampas MOVIA, es el troquelado de la superficie de contacto que crea una estructura muy ligera de extrema dureza y resistencia. Además, la deformación del borde del troquel creado en la hoja mediante perforación, genera un agarre excepcional (grip) para agua, nieve, barro, etc.

La rampa MOVIA está equipada con dos pistones de gas y dos asas cómodas para facilitar la apertura y cerrado.

Bajo demanda, es posible aplicar las luces de aviso, útiles durante las horas de tarde o noche. La rampa MOVIA se fija al suelo del vehículo mediante una placa perforada con cuatro pomos de anclaje, que la hacen desmontable.

La amplia gama de tamaños y versiones disponibles, permite su instalación en la mayoría de vehículos, satisfaciendo cada petición.





RAMPA

Serie MOVIA 3 HOJAS

La versión de **3 hojas** difiere de la versión Estándar de 2 hojas por las dimensiones reducidas de altura (rampa cerrada), que permite al conductor tener mayor visibilidad trasera y por su longitud más larga, lo que resulta en una reducción de la pendiente (rampa abierta).

RAMPA

Serie MOVIA GIRATORIA

La **Rampa MOVIA Giratoria**, gracias a un eje de rotación, permite girar hacia el lado derecho o izquierdo del vehículo, según dónde esté montado, ofreciendo un mejor acceso al compartimiento de carga.

Tanto en posición de uso como en posición lateral, la rampa queda bloqueada por un sistema especial de palanca.



RAMPA

Serie MOVIA MOTORIZADA

La **Rampa Motorizada MOVIA** se ha fabricado para facilitar su maniobra, está equipada con un mando para apertura y cierre que pueden solicitarse también, bajo demanda, en versión inalámbrica.

En caso de fallo, es posible operar manualmente la rampa excluyendo la operación automática.

ACCESO PARA SILLA DE RUEDAS

ELEVADOR DOBLE COLUMNA Serie **TRAN-LW**



Los elevadores de doble columna de la serie **TRAN-LW**, proporcionan un sistema válido y simple para facilitar el acceso a bordo de vehículos a personas en silla de ruedas.

El sistema de elevación es del tipo electrohidráulico operado por control remoto y equipado con un sistema manual de emergencia

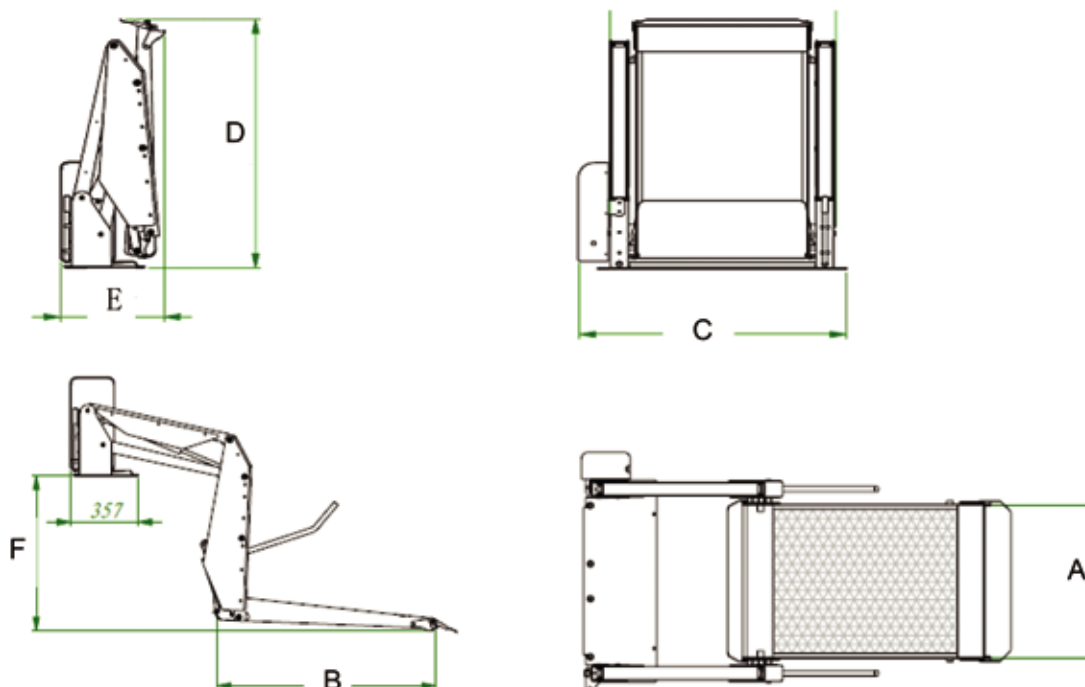
Su plataforma retráctil, completamente automática, se pliega completamente dentro del vehículo que ofrece una vista trasera completa para pasajeros y conductores.

Los diferentes tamaños y las pequeñas dimensiones ofrecen la posibilidad de instalación en la mayoría de vehículos. Un sistema de bloqueo manual, situado en el lateral de las columnas de la elevación, evita, en caso de fallos como fugas de aceite, presión, etc. la apertura accidental de la plataforma



CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES:

- Pasamanos de seguridad laterales.
- Plataforma antideslizante.
- Bomba manual de emergencia.
- Encendido ON / OFF mediante llave
- Accionamiento por telecomando
- Uso simple
- Adecuado para una amplia gama de vehículos
- Capacidad de carga 350 Kg.
- Fuente de alimentación 12V / 24V.



MODELO	TRAN-LW11	TRAN-LW12
AxB	720x1150	820x1250
C	1135 mm	1235 mm
D	1130 mm	1130 mm
E	500 mm	500 mm
F	880 mm	880 mm
CAPACIDAD MÁXIMA	350 Kg	350 Kg

ACCESO PARA SILLA DE RUEDAS

ELEVADOR DOBLE COLUMNA Serie *TRAN-LF*



Los elevadores de doble columna de la serie **TRAN-LF**, proporcionan un sistema válido y simple para facilitar el acceso a bordo de vehículos a personas que utilizan una silla de ruedas.

El sistema de elevación es del tipo electrohidráulico operado por control remoto y equipado con un sistema manual de emergencia .

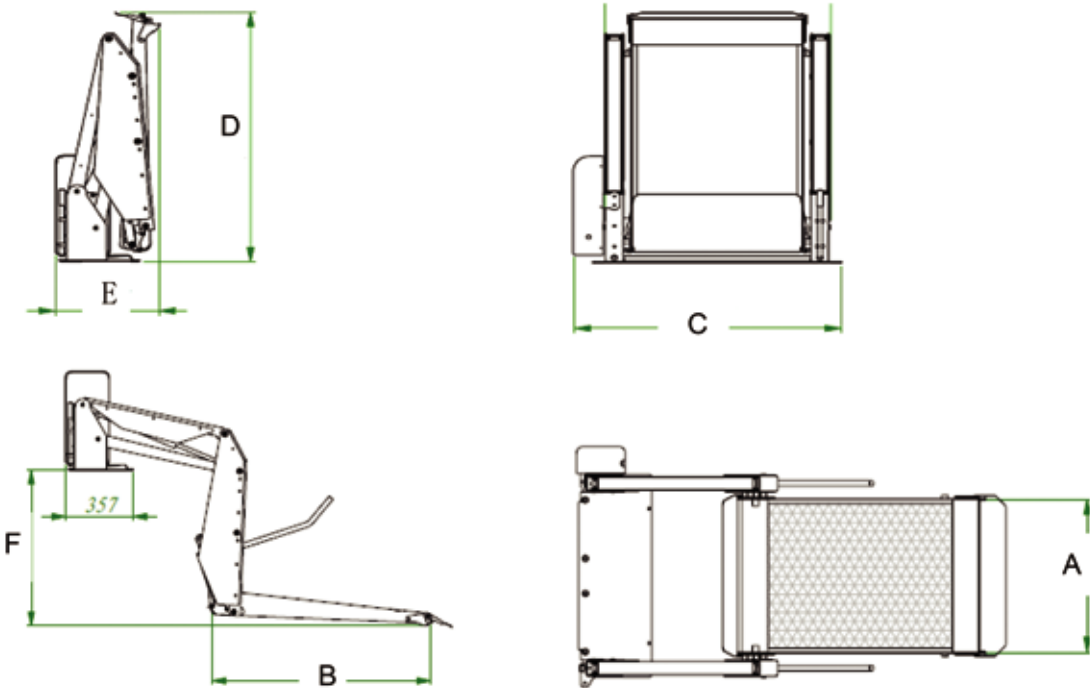
El tipo de plataforma es fijo. Los diferentes tamaños y dimensiones reducidas, ofrecen la posibilidad de instalación en la mayoría de los vehículos.

Un sistema de enganche manual en el lado de las columnas de elevación evita, en caso de fallos como fugas de aceite, presión, etc. la apertura accidental de la plataforma.



CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES:

- Pasamanos de seguridad laterales.
- Plataforma antideslizante.
- Bomba manual de emergencia.
- Encendido ON / OFF mediante llave
- Accionamiento por telecomando
- Uso simple
- Adecuado para una amplia gama de vehículos
- Capacidad de carga 350 Kg.
- Fuente de alimentación 12V / 24V.



MODELO	TRAN-LF11	TRAN-LF12
AxB	720x1150	820x1250
C	1135 mm	1235 mm
D	1225 mm	1225 mm
E	440 mm	440 mm
F	880 mm	880 mm
CAPACIDAD MÁXIMA	350 Kg	350 Kg

ACCESO PARA SILLA DE RUEDAS

ELEVADOR DE DOBLE COLUMNA Serie **TRAN-LO**



Los elevadores de doble columna, proporcionan un sistema válido y simple para facilitar el acceso a bordo de vehículos para personas que utilizan una silla de ruedas.

El sistema de elevación es del tipo electrohidráulico operado por control remoto y equipado con sistema de emergencia manual.

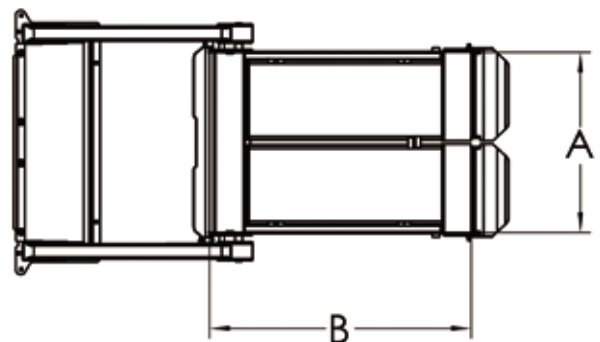
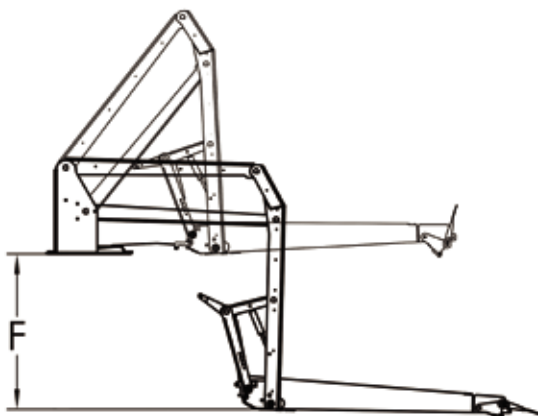
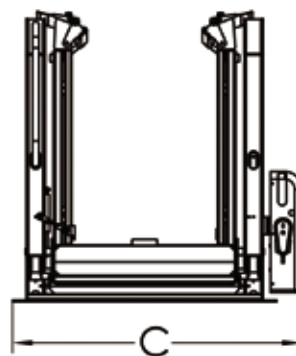
La gama de elevadores **TRAN-LO** ofrece un producto versátil. La plataforma, dividida con planos de carga independientes, deja el espacio abierto permitiendo, si es necesario, poder acceder al vehículo o cargar cualquier equipaje.

En el caso de una instalación trasera, la plataforma, así diseñada, permite una excelente visibilidad para el conductor.



CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES:

- Pasamanos de seguridad laterales
- Plataforma antideslizante
- Bomba manual de emergencia
- Encendido ON / OFF mediante llave
- Accionamiento por control remoto
- Uso simple
- Adecuado para una amplia gama de vehículos
- Capacidad de carga 350 Kg.
- Fuente de alimentación 12V / 24V



MODELO	TRAN-LO11	TRAN-LO12
AxB	720x1150	820x1250
C	1135 mm	1235 mm
D	1225 mm	1225 mm
E	440 mm	440 mm
F	880 mm	880 mm
CAPACIDAD MÁXIMA	350 Kg	350 Kg

ACCESO PARA SILLA DE RUEDAS

PLATAFORMA DOBLE COLUMNA RICON Serie K

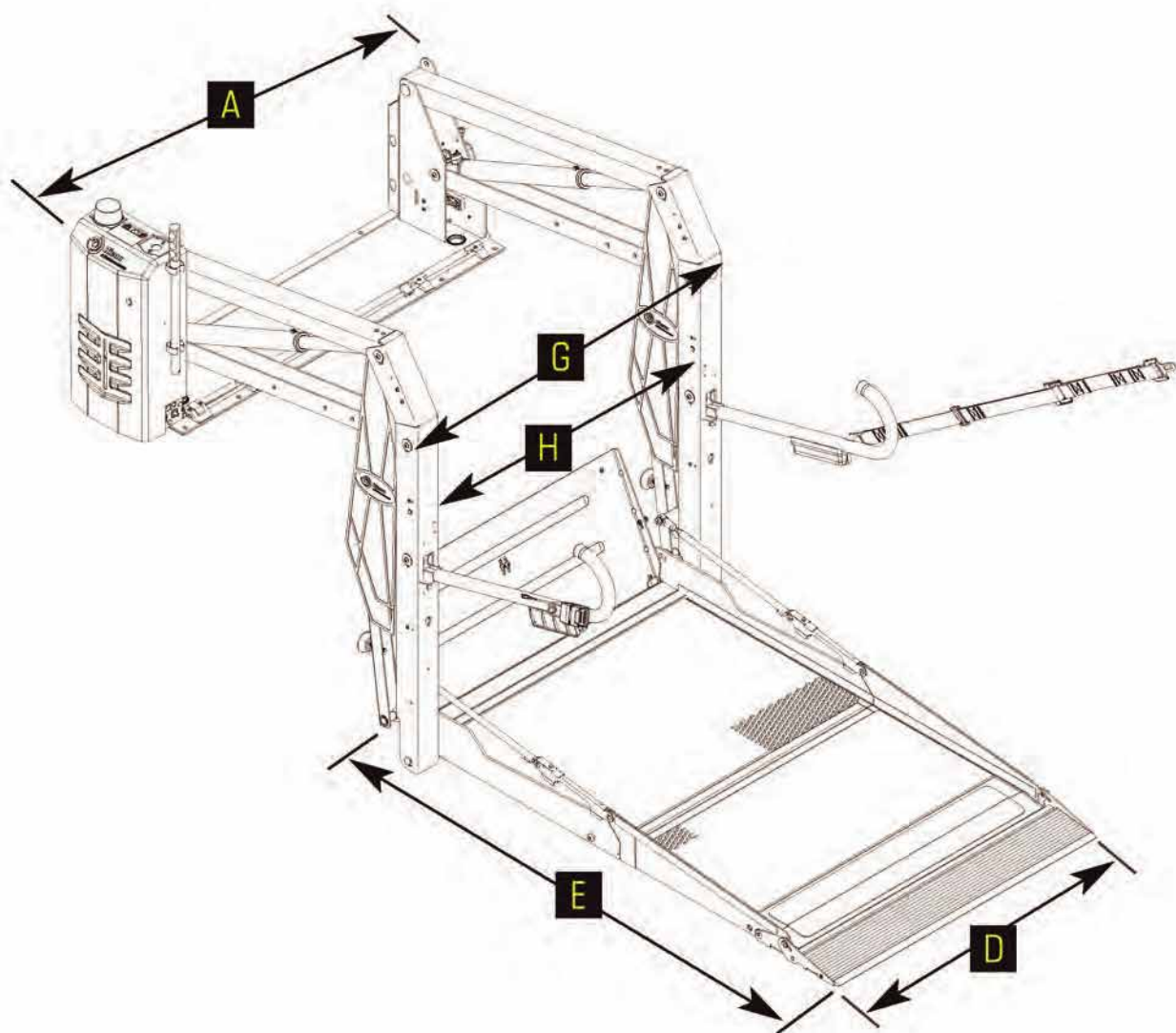


El elevador de doble columna **RICON**, es un producto óptimo que permite el acceso a bordo de una persona en silla de ruedas. Cuando está cerrado, su plataforma se pliega hacia atrás ofreciendo, tanto al conductor como a los pasajeros, una excelente visibilidad incluso en la parte trasera.

Un control remoto con cable espiral retráctil permite gran movilidad; cuando no se utiliza, se puede almacenar en la columna de elevación gracias a su fijación magnética. En opcional, un interruptor de control ubicado en la barandilla, permite al ocupante de la silla de ruedas bajar o subir el elevador independientemente del control remoto.

En caso de anomalías o pérdida de potencia, un sistema de emergencia manual permite realizar la operación de elevación.





MODELO	K1132	K1200X	K2003X	K2005X
A - Ancho de marco fijo	1067 mm	1168 mm	1194 mm	1194 mm
B - Altura (retraída)	1016 mm	1118 mm	1219 mm	1219 mm
C - Profundidad de instalación	432 mm	445 mm	445 mm	445 mm
D - Ancho útil de la plataforma	660 mm	762 mm	762 mm	813 mm
E - Longitud útil de la plataforma	953 mm	1105 mm	1295 mm	1295 mm
G - Ancho de marco de desplazamiento	876 mm	965 mm	965 mm	1029 mm
H - Ancho de entrada libre (extendido)	622 mm	736 mm	724 mm	775 mm
Carga máxima	350 Kg	350 Kg	350 Kg	350 Kg

ACCESO PARA SILLA DE RUEDAS

ELEVADOR DE DOBLE COLUMNA Serie *TRAN-FW* ALUMINIO



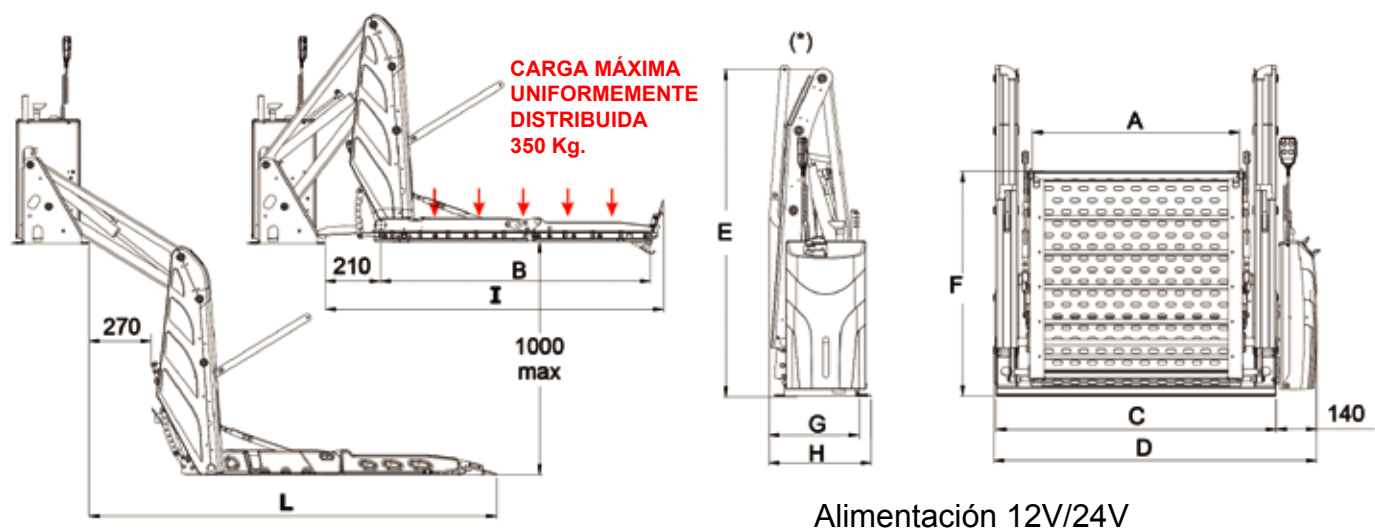
El elevador de doble columna de la serie **TRAN-FW** es un producto revolucionario, un concentrado de técnica y tecnología, empleando materiales que garantizan solidez y máxima reducción de peso. El único elevador fabricado con plataforma de **aluminio** para garantizamos un peso extremadamente bajo.

Los brazos están hechos de acero especial de alta resistencia con un espesor que permite robustez pero al mismo tiempo ligereza. Gracias al uso de estos materiales y a la excelente calidad de su construcción, la presencia del elevador en el vehículo es absolutamente imperceptible, no hay vibraciones ni ruidos en su interior, incluso viajando por carreteras secundarias.

El elevador es operado por un mando a distancia. En caso de fallas eléctricas en el vehículo, lo que puede impedir la operación a través del mando, un sistema de emergencia de accionamiento manual, garantiza su liberación y su funcionamiento.



ELEVADOR ESTANDAR



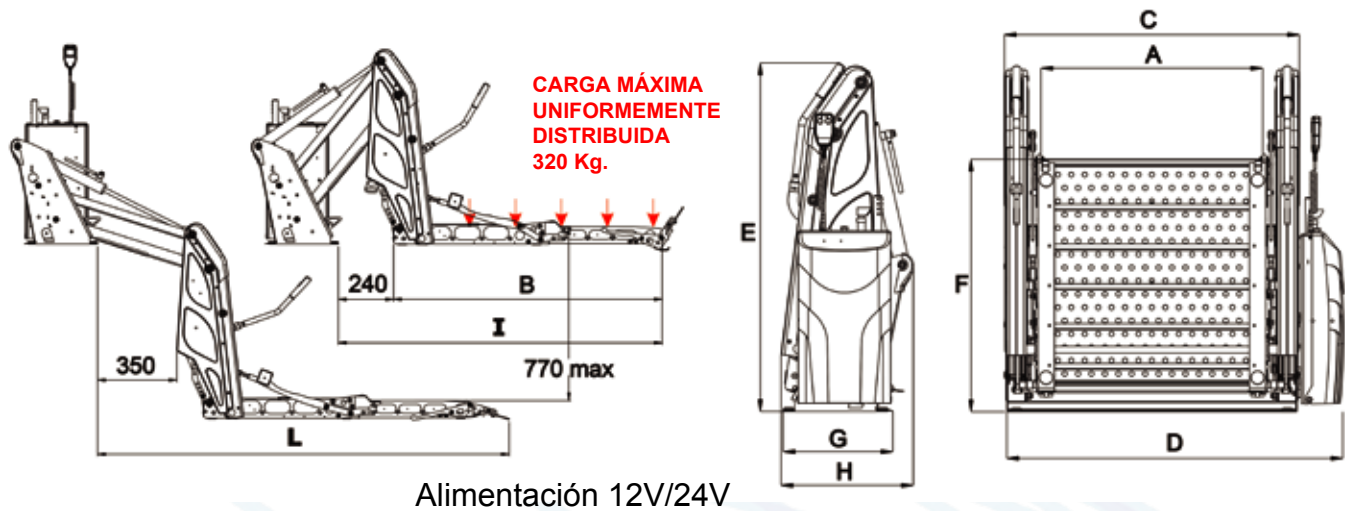
MODELO	A	B	C	D	E	F	G	H	I	L	
TRAN-FW10	712	1150	964	1110	1130	772	300	350	1450	1750	96
TRAN-FW11	800	1250	1052	1200	1130*	822	300	350	1540	1840	102

* 1220 con pasamanos curvos

- CITA DE COTAS**

 - A= Ancho útil del piso
 - B= Longitud útil del piso
 - C= Ancho del marco de elevación
 - D= Ancho de elevación total
 - E= Altura total
- F = Altura de la plataforma cerrada
 - G = Dimensiones de los brazos de movimiento
 - H = Ancho total cerrado
 - I = Dimensión a nivel del suelo del vehículo
 - L = Espacio máximo de apoyo en tierra

ELEVADOR MINI



MODELO	A	B	C	D	E	F	G	H	I	L	
TRAN-FW07	650	1000	870	1010	1015	675	220	375	1240	1670	85
TRAN-FW08	650	1150	870	1010	1015	750	220	375	1390	1820	89
TRAN-FW09	700	1150	910	1050	1015	750	220	375	1390	1820	91

ACCESO PARA SILLA DE RUEDAS

ELEVADOR BAJO SUELO Serie *TRAN-US*



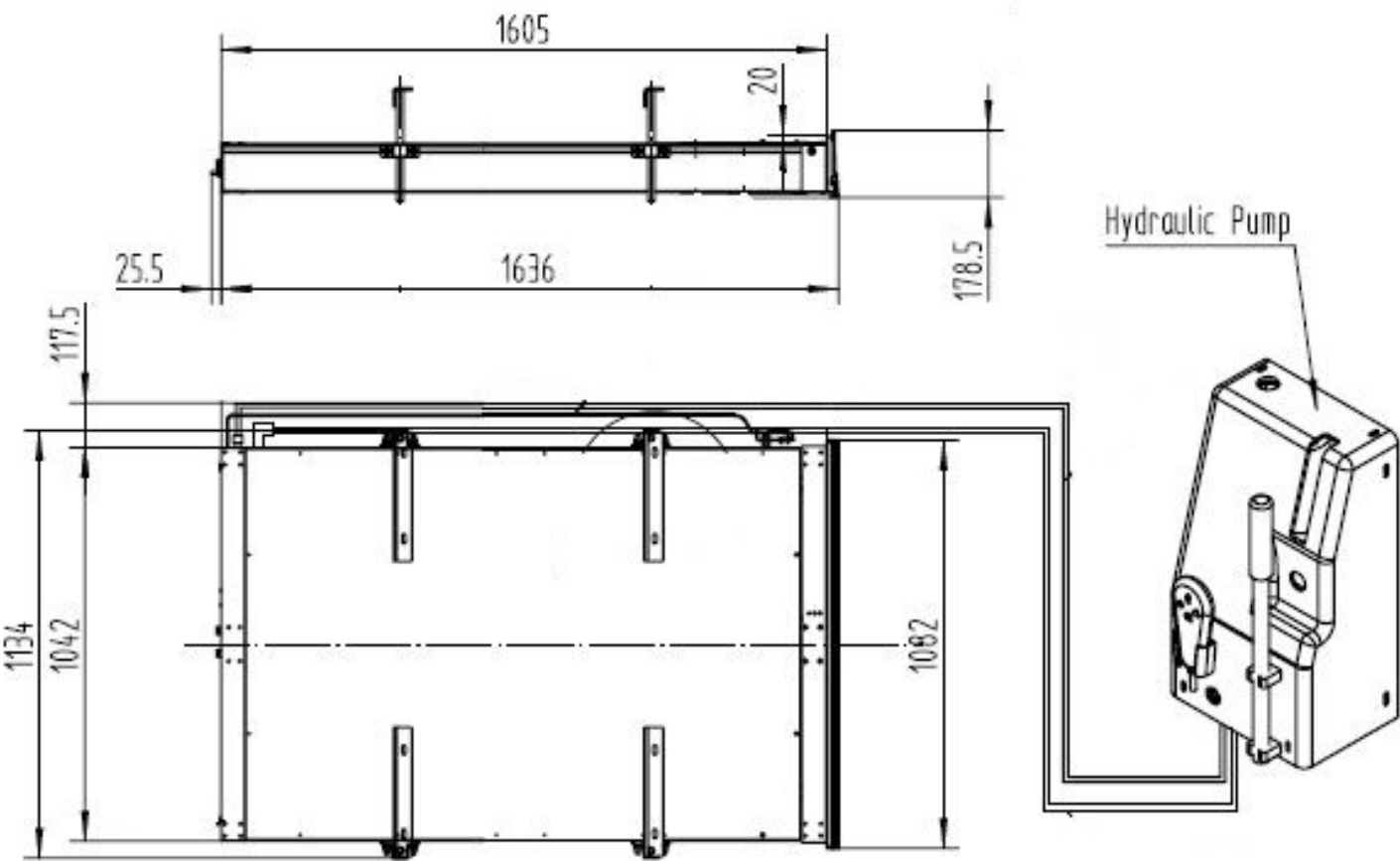
La gama de elevadores con plataforma automática para silla de ruedas de la serie **TRAN-US** es la más avanzada. Adecuada para hacer el mejor uso del espacio dentro de los vehículos. De hecho, estos elevadores vienen instalados debajo del chasis cerca de la puerta lateral o trasera.

Los elevadores de bastidor auxiliar TRAN-US, tienen una altura reducida para permitir la instalación incluso en vehículos con altura limitada desde el suelo.

Las operaciones de manejo se gestionan a través de un control remoto.

Los ascensores de la serie TRAN-US están equipados con un dispositivo de bloqueo para evitar situaciones de peligro en caso de avería y de una bomba de emergencia manual.





MODELO	DIMENSIÓN PLATAFORMA	DIMENSIÓN TOTAL	CAPACIDAD MÁXIMA	PESO
TRAN-US10	1090x751 mm	1605x1042x180 mm	300 Kg	160 Kg



ACCESO PARA SILLA DE RUEDAS

ELEVADOR BAJO MARCO *Serie TRAN-US MINI*

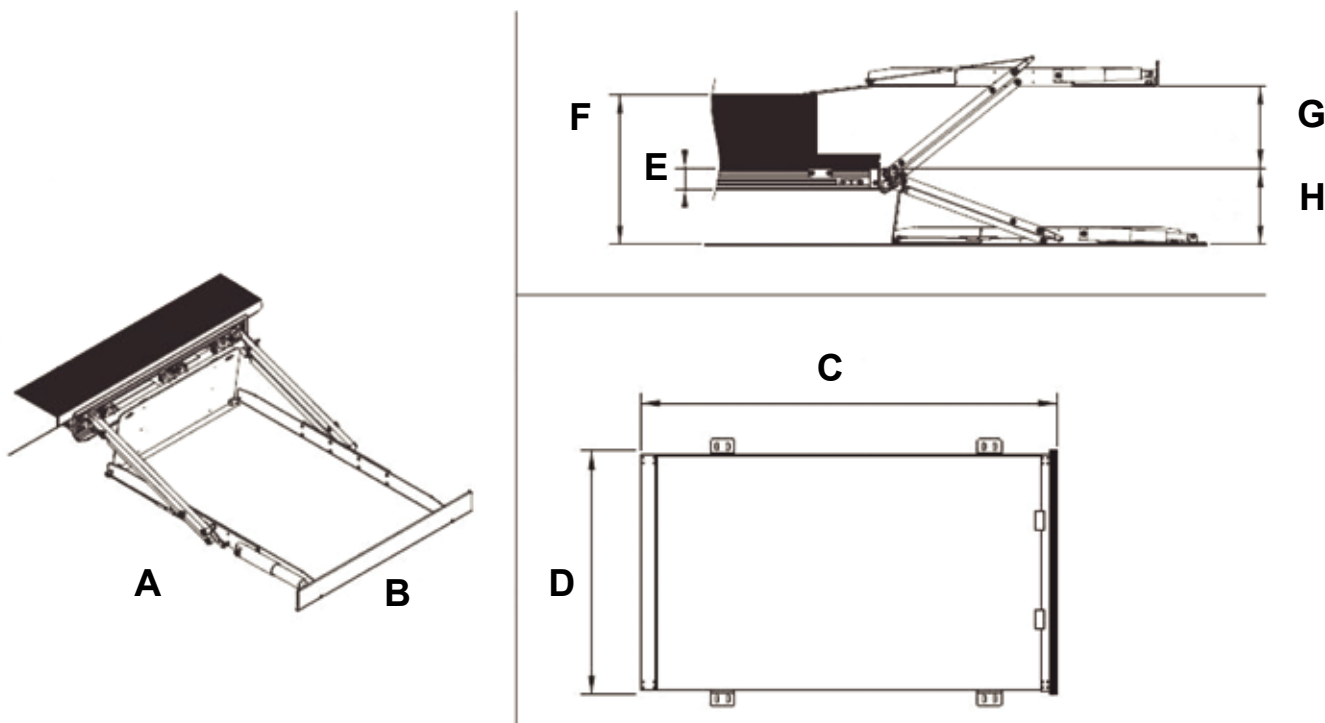


La gama de elevadores automáticos para sillas de ruedas de la serie **TRI-US MINI**, ha sido fabricada con un diseño ultra delgado (90 mm) para garantizar una mayor distancia del suelo. De hecho, estos elevadores se instalan cerca de la puerta lateral incluso en vehículos con altura desde el suelo muy reducida.

Las operaciones de manejo se gestionan a través de un control remoto.

Los elevadores de la serie TRAN-US MINI, están equipados con un dispositivo de bloqueo para evitar situaciones peligrosas en caso de avería y de una bomba de emergencia manual.





MODELO	DIMENSIÓN PLATAFORMA AxB	DIMENSIÓN TOTAL Cx Dx E	F	G	H	CAPACIDAD MÁXIMA	PESO
TRAN-US10 MINI	1200x750 mm	1715x970x90 mm	≤750 mm	≤340 mm	≤410 mm	300 Kg	160 Kg



ACCESO PARA SILLA DE RUEDAS

ELEVADOR BAJO MARCO *Serie TRAN-UF*



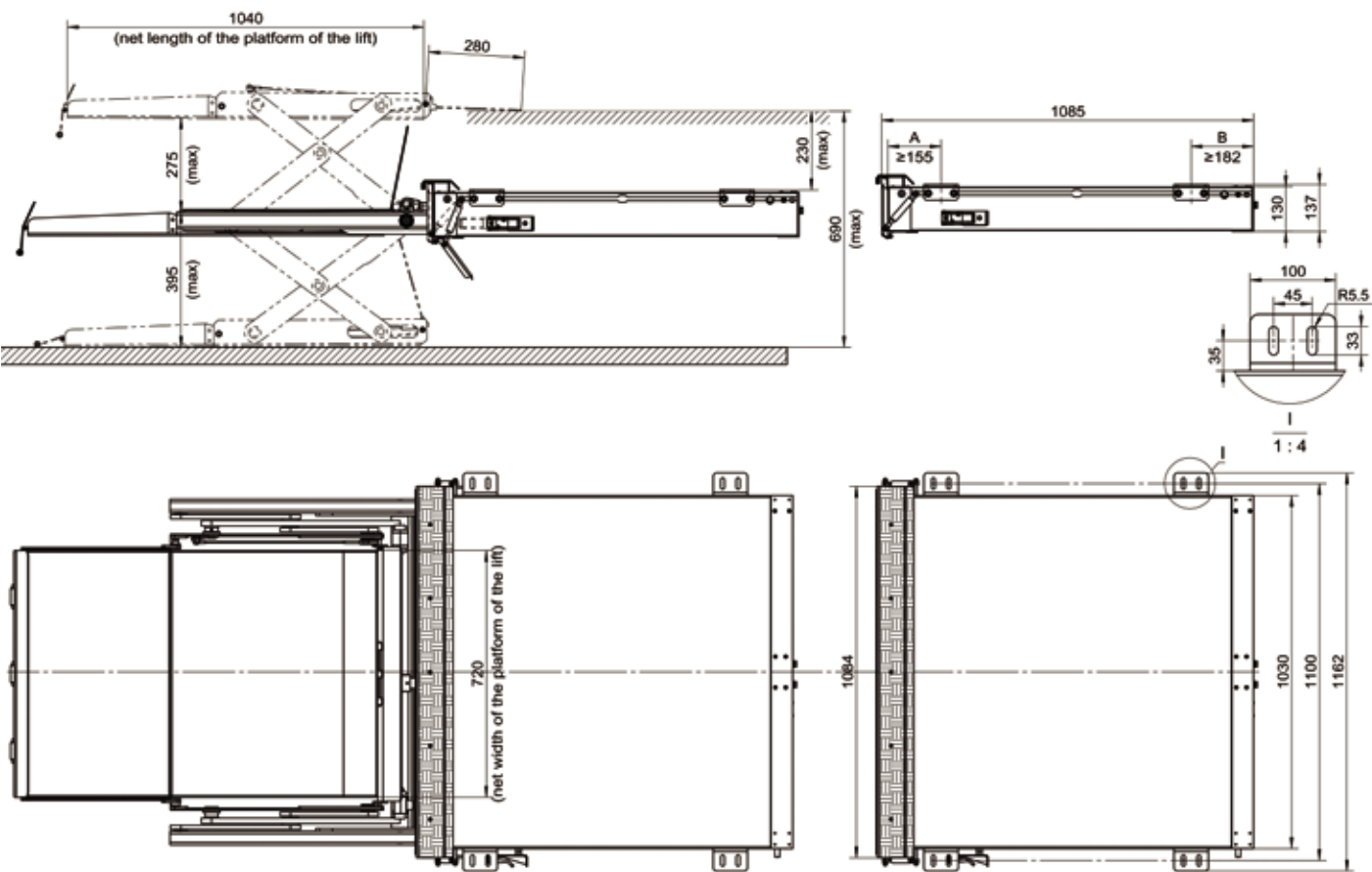
La gama de elevadores semiautomáticos para sillas de ruedas serie **TRAN-UF**, es la más adecuada para aprovechar al máximo el espacio interior de los vehículos.

De hecho, estos elevadores están instalados debajo del chasis cerca de la puerta trasera.

Los elevadores de la gama TRAN-UF tienen un tamaño longitudinal limitado, gracias a la plataforma antideslizante que se pliega manualmente sobre sí misma en dos segmentos, permite el uso también en vehículos que tienen un voladizo reducido.

Las operaciones de manejo se gestionan a través de un control remoto.

Los elevadores de la serie TRAN-UF, están equipados con un dispositivo de bloqueo para evitar las situaciones de peligro en caso de avería y de una bomba de emergencia manual.



MODELO	DIMENSIÓN PLATAFORMA	DIMENSIÓN TOTAL	CAPACIDAD MÁXIMA	PESO
TRAN-UF10	1040x720 mm	1030x1085x137 mm	300 Kg	173 Kg



ACCESO PARA SILLA DE RUEDAS

PISO BAJADO Serie **TRIPOD**



El kit de piso rebajado de la serie **TRIPOD** utilizado para la transformación, hace el coche muy cómodo para el usuario de silla de ruedas y otros pasajeros.

Las reducidas dimensiones de la rampa de acceso manual con movimiento servoasistido, lo hacen extremadamente ligero, asegurando, en posición de reposo, la máxima visibilidad de la parte posterior para el conductor.

También está disponible la versión "rampa de taxi" que, replegándose hacia el interior (cuando la persona con discapacidad no está a bordo), permite restaurar la superficie de apoyo creando un nuevo espacio para cualquier equipaje.

En caso de necesidad, para facilitar al asistente el acceso con la persona en silla de ruedas, el equipo puede integrarse con la instalación del cabrestante serie TRAN-WH.



DISPONIBLE PARA:

- CITROEN Berlingo
- CITROEN Space Tourer M
- CITROEN Jumpy Combi M
- FIAT Doblò
- FORD Connect
- MERCEDES Citan
- PEUGEOT Expert Combi Standard
- PEUGEOT Partner
- PEUGEOT Traveller Standard
- RENAULT Kangoo

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES:

- Piso rebajado hasta los asientos delanteros.
- Sistema de bloqueo de 4 puntos para sillas de ruedas. (ISO-10542 estándar), con 2 correas retráctiles en el frente, accionado por pulsador y 2 retráctiles manuales, extraíbles en la parte posterior.
- Cinturón de seguridad de 3 puntos para el usuario de la silla de ruedas
- Versión estándar con longitud de rampa de 1250 mm.

Opcional:

- Sistema NIVO para rebajar la parte trasera del coche (con rampa de longitud 660 mm)
- Cambio posible solo en combinación con portón trasero.**
- Uno o dos asientos aprobados M1, detrás de los asientos delanteros



ELEMENTOS PARA LA PREPARACIÓN

CABRESTANTE Serie **TRAN-WH**



El cabrestante **TRAN-WH** se utiliza para facilitar el cuidado de una persona en silla de ruedas para acceder dentro de un vehículo.

El dispositivo se fija en el coche mediante una placa de anclaje especial para que pueda quitar el cabrestante cuando no sea necesario.

El cabrestante, operado por un control remoto, se conecta a través de una conexión de seguridad, con un doble cinturón para enganchar la silla de ruedas.

El kit incluye dos controles remotos, uno con cable y otro inalámbrico.

Al comprar una segunda placa de anclaje, el cabrestante se puede usar en un segundo coche o cualquier otra necesidad.

CARACTERÍSTICAS:

- Provisto de ABS
- Extraíble
- Fuente de alimentación: 12V
- Capacidad de tiro: 200 Kg.



CINTURÓN DE ANCLAJE

Doble cinturón con cierre de seguridad para enganchar la silla de ruedas.



TELECOMANDOS

Dos mandos a distancia están incluidos en el kit. Uno de cable y otro inalámbrico.



PLACA DE ANCLAJE

Placa que permite la fijación del cabrestante en el vehículo.

Hecho para que pueda quitar el cabrestante cuando no sea necesario.

ELEMENTOS PARA LA PREPARACIÓN

ANCLAJE Serie TRAN-RS-UE



2007/46CE APROVADO

Sistema de retención de cuatro puntos para silla de ruedas, compatible con el sistema de rieles, o disco de un solo punto, instaladas en el vehículo. Consta de dos correas ajustables delanteras y dos correas retráctiles de tensión ajustable traseras, equipado con un cinturón de seguridad de 3 puntos para una seguridad óptima del ocupante de la silla de ruedas.

Muy compacto, también permite su instalación en vehículos con espacio limitado.

POR FAVOR CONTACTE CON NOSOTROS PARA EL LISTADO COMPLETO:

Note: (* *) =

FC: FORD TRANSIT - FORD CUSTOM

FD: FIAT DUCATO - CITROEN JUMPER - PEUGEOT BOXER

FM: RENAULT TRAFIC - OPEL VIVARO - NISSAN NV300 - FIAT TALENTO

MV: MERCEDES VITO - MERCEDES V-CLASS - MERCEDES VIANO

RM: RENAULT MASTER - OPEL MOVANO - NISSAN NV400

VW: VOLKSWAGEN CRAFTER - MERCEDES SPRINTER

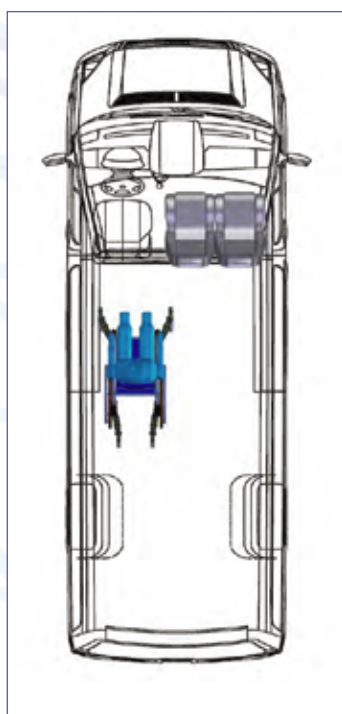
2007/46 CE APROVADO



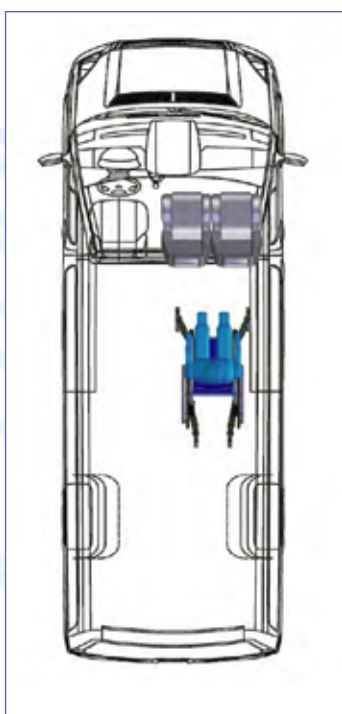
De acuerdo con la norma europea 2007/46 / CE, para cualquier vehículo y para cualquier posición única dentro del vehículo, es necesario el Sistema de anclaje junto con el kit de fijación personalizado, probado y aprobado.

Características:

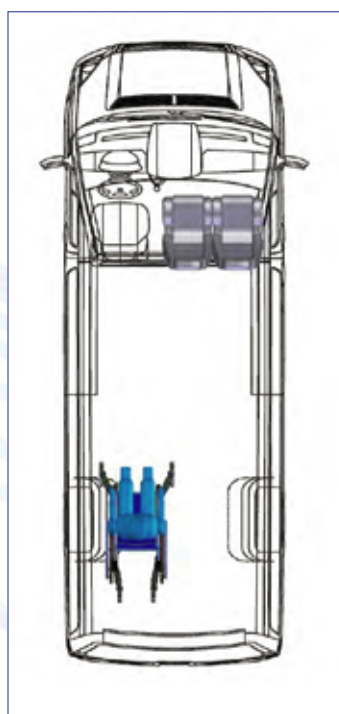
- No.2 Cinturones delanteros ajustables.
- No.2 Retráctiles traseros ajustables en tensión.
- No.1 Cinturón abdominal.
- No.1 Cintrón de seguridad de 3 puntos, automático.
- No.1 kit de fijación específico para el vehículo.



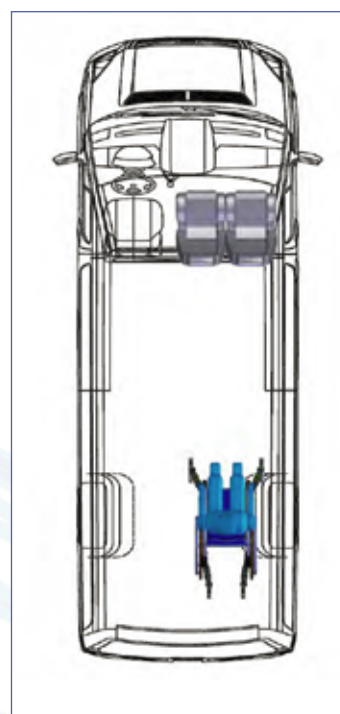
TRAN-RS(**)L2-FL



TRAN-RSC(**)L2-FR



TRAN-RS(**)L2-RL



TRAN-RS(**)L2-RR

ELEMENTOS PARA LA PREPARACIÓN

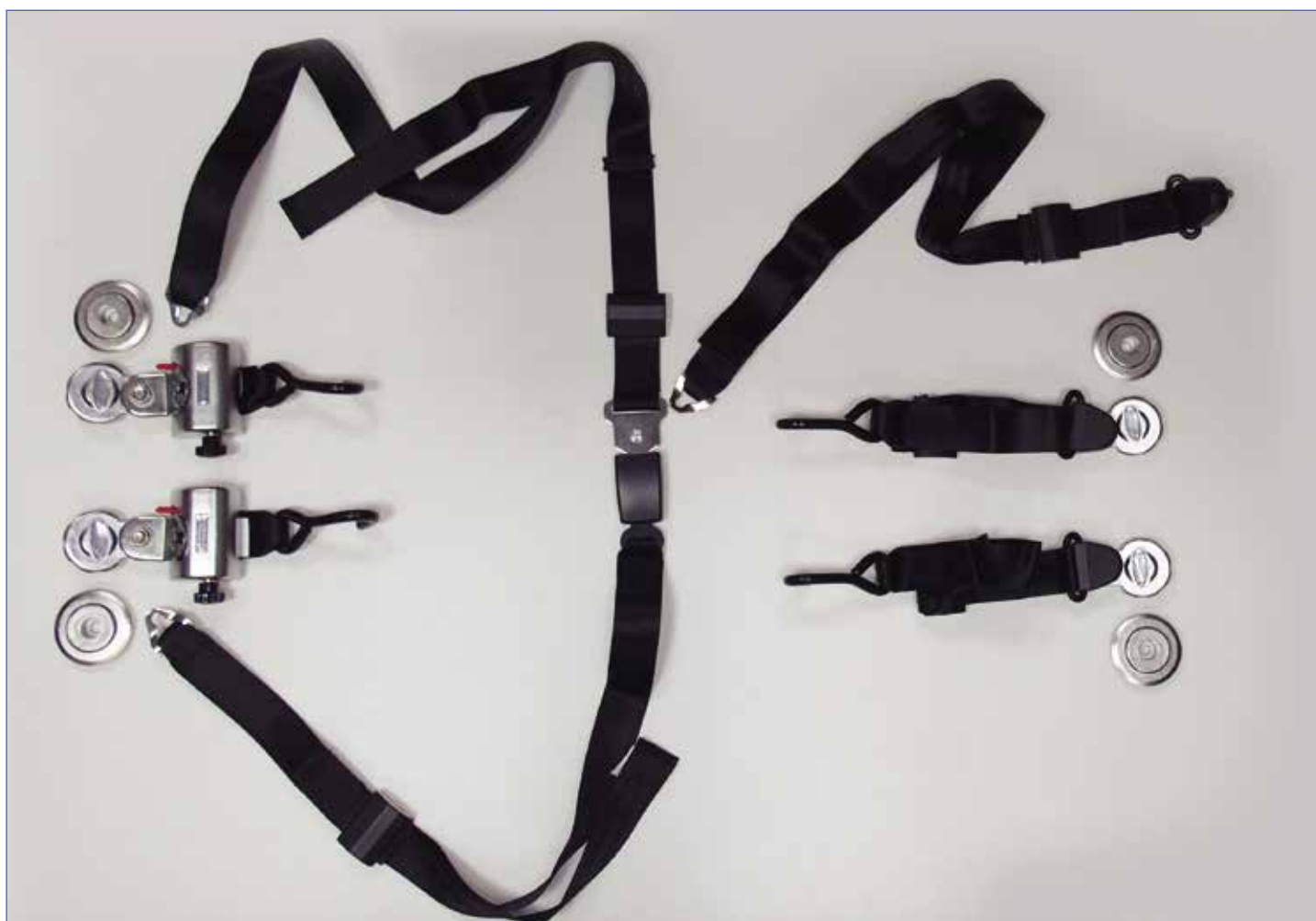
ANCLAJE Serie *TRAN-RS02*



Kit de anclaje de cuatro puntos para silla de ruedas **TRAN-RS02** compatible con un sistema de disco, compuesto por dos correas delanteras ajustables y dos retráctiles traseras.

El kit se completa con un cinturón de tres puntos para un ocupante compatible con la placa y es aplicable en los carretes.





Kit de anclaje de cuatro puntos para silla de ruedas **TRAN-RS02** compatible con un sistema de disco, compuesto por dos correas delanteras ajustables y dos retráctiles traseras. El kit se completa con cinturón de tres puntos por ocupante compatible con placa y aplicable en los carretes.

COMPONENTES DEL KIT:

- 2 cinturones delanteros ajustables.
- 2 retractores traseros
- 1 cinturón con 3 puntos para ocupante compatible con un sistema de placas incorporado en los carretes.
- 4 discos anclaje.

Kit probado ISO 10542-2.

ELEMENTOS PARA LA PREPARACIÓN

SILLA Serie M1



En la gama de asientos **M1 Guidosimplex** podemos encontrar todas las soluciones necesarias para el equipamiento de vehículos para el transporte de personas con movilidad reducida.

Su diseño ergonómico y la calidad de los materiales, hacen que este producto sea adecuado para todos, ofreciendo a los pasajeros un excelente confort.

Bajo demanda, como opción, los asientos pueden suministrarse con un reposabrazos plegable en el lado del pasillo.





Todos los modelos están equipados con un doble cinturón. Reposacabezas integrado y base estándar de 240 mm

Las siguientes versiones están disponibles:

- Asiento individual fijo y respaldo reclinable.
- Doble asiento fijo y respaldo reclinable.



Existen diferentes alturas de bases para el asiento según la necesidad de adaptación.

El uso del sistema de enganche rápido con el asiento Guidosimplex M1, solo es posible en combinación con el artículo FRN010 y la base estándar (altura 240 mm)



ELEMENTOS PARA LA PREPARACIÓN

SILLA Serie *M1 GIRATORIA*



En la gama de asientos **M1 Guidosimplex** podemos encontrar todas las soluciones necesarias para el equipamiento de vehículos para el transporte de personas con movilidad reducida.

Su diseño ergonómico y la calidad de los materiales, hacen que este producto sea adecuado para todos, ofreciendo a los pasajeros un excelente confort.

Los asientos están equipados con reposabrazos abatibles en ambos lados.



El asiento se suministra en la siguiente configuración:

- Asiento reclinable individual.
- Reposabrazos abatibles
- Reposacabezas integrado
- Cinturón doble con carrete.
- Placa giratoria 360° 4 secciones
- Base estándar



Dependiendo de cada necesidad específica, el asiento se puede montar posicionando la base y la placa giratoria, en el medio o en el lado izquierdo o derecho.

El cuerpo del asiento, la quinta rueda y la base, se suministran por separado listos para su montaje en las diferentes configuraciones.



ELEMENTOS PARA LA PREPARACIÓN

ESCALONES ELÉCTRICOS *Serie TRAN-STE*



Una gama de ESCALONES eléctricos retráctiles útiles para reducir la DISTANCIA AL SUELO y facilitar la entrada a bordo del vehículo. Adecuados para la mayoría de los vehículos del mercado y, gracias al bastidor, de sólo 70 mm de grosor, incluso para vehículos con piso bajo.

El escalón puede ser operado por el conductor o por un asistente mediante un interruptor o, conectado a la apertura eléctrica de la puerta, puede funcionar de forma completamente automática. (Modo automático completo).

También está equipado con una alarma acústica y luminosa durante las fases de funcionamiento e iluminación LED del área de carga.

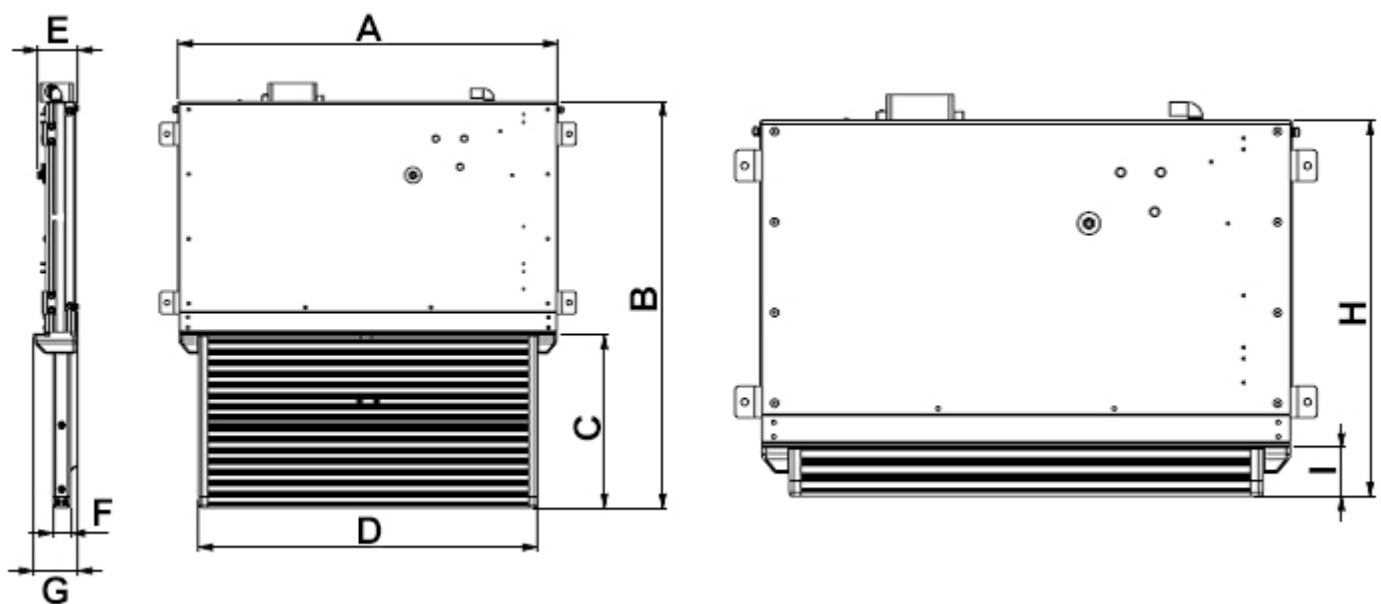
Un sistema de seguridad permite el cierre automático del escalón en caso de un obstáculo.

Los escalones de la serie **TRAN-STE** están homologados y certificados por la CE.



CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES:

- Tamaño reducido.
- Plataforma antideslizante.
- Equipado con sistema de seguridad en caso de obstáculo.
- Posibilidad de cierre de emergencia en caso de anomalía.
- Posibilidad de interconectar el sistema con el freno de estacionamiento.
- Capacidad de carga 250 Kg.
- Fuente de alimentación 12V-24V.
- Probado a 100.000 ciclos.



MODELO	AxB	CxD	CAPACIDAD MÁXIMA	PESO	E	F	G	H	I
TRAN-STE45/C	523x722 mm	450x250 mm	250 Kg	16 Kg	70 mm	32 mm	75 mm	477,5 mm	62 mm
TRAN-STE60/C	673x722 mm	600x250 mm	250 Kg	19 Kg	70 mm	32 mm	75 mm	477,5 mm	62 mm
TRAN-STE75/C	823x722 mm	750x250 mm	250 Kg	23 Kg	70 mm	32 mm	75 mm	477,5 mm	62 mm
TRAN-STE100	1073x722 mm	1000x300 mm	250 Kg	27 Kg	70 mm	32 mm	75 mm	477,5 mm	62 mm

ELEMENTOS PARA LA PREPARACIÓN

ABRIDOR DE PUERTAS PARA PUERTAS CORREDERAS Serie **TRAN-AP**



Los sistemas de apertura universal de la familia **TRAN-AP** son simples y seguros, en sus diferentes opciones ofrecen la solución ideal para cada tipo de vehículo.

Estos abre puertas utilizan un sistema de bastidor que les permite ser utilizados a bordo en casi todas las VAN del mercado.

ARTÍCULO	DESCRIPCIONES
TRAN-AP001	KIT UNIVERSAL PARA PUERTA CORREDERA MEDIA / PEQUEÑA APERTURA DE PUERTA 90% - MOTOR HORIZONTAL - CON CONTROL REMOTO
TRAN-AP001/EM	KIT UNIVERSAL PARA PUERTA CORREDERA MEDIA / PEQUEÑA APERTURA DE PUERTA 90% - MOTOR HORIZONTAL - CON CONTROL REMOTO SISTEMA INCLUIDO DE APERTURA / EMERGENCIA CON CONTROL EXTERNO
TRAN-AP002	KIT UNIVERSAL PARA PUERTA DESLIZANTE GRANDE APERTURA PUERTA 90% - CON CONTROL REMOTO
TRAN-AP002/EM	KIT UNIVERSAL PARA PUERTA DESLIZANTE GRANDE APERTURA PUERTA 90% - CON CONTROL REMOTO SISTEMA INCLUIDO DE APERTURA / EMERGENCIA CON CONTROL EXTERNO
TRAN-AP004	KIT UNIVERSAL PARA PUERTA CORREDERA PEQUEÑA APERTURA DE PUERTA 90% - MOTOR VERTICAL - CON CONTROL REMOTO
TRAN-AP004-DP	KIT UNIVERSAL PARA PUERTAS CORREDERAS DERECHAS E IZQUIERDA PEQUEÑA APERTURA DE LA PUERTA 90% - MOTOR VERTICAL - CON DOS CONTROLES REMOTOS





Los sistemas de apertura específicos de la familia **TRAN-AP** se desarrollan para asegurar el máximo rendimiento. Garantizado para 50.000 ciclos, permite la apertura total de la puerta y es totalmente invisible e integrado perfectamente en el chasis del vehículo.

En los kits, se incluye un sistema de apertura de emergencia.

ARTÍCULO	DESCRIPCIONES
TRAN-AP003/1	KIT DE APERTURA DE PUERTA PERSONAL PARA FORD TRANSIT 2018
TRAN-AP003/2	KIT DE APERTURA DE PUERTA PERSONAL PARA FORD CUSTOM
TRAN-AP003/3	KIT DE APERTURA DE PUERTA PERSONAL PARA MERCEDES VITO después de 2015
TRAN-AP003/4	KIT DE APERTURA DE PUERTA PERSONAL PARA MERCEDES SPRINTER
TRAN-AP003/5	KIT DE APERTURA DE PUERTA PERSONAL PARA NISSAN NV400 / OPER MOVANO / RENAULT MASTER
TRAN-AP003/6	KIT DE APERTURA DE PUERTA PERSONAL PARA VOLKSWAGEN T6
TRAN-AP003/7	KIT ESPECIAL PARA CRAFTER VOLKSWAGEN
TRAN-AP003/8	KIT DE APERTURA DE PUERTA PERSONAL PARA FIAT DUCATO



ELEMENTOS PARA LA PREPARACIÓN

ABRE PUERTAS PARA PUERTAS VASCULANTES *Serie TRAN-HD*



Los sistemas de apertura **TRAN-HD** son la solución ideal para abrir y cerrar el portón trasero de su vehículo con total autonomía y sin ningún esfuerzo. De hecho esta ayuda es un sistema eléctrico simple y seguro, se instala en lugar de los pistones originales del portón trasero y operado de forma remota a través de su propio control remoto o directamente a través de la llave original.

En sus diversas opciones, ofrece la solución ideal para muchos tipos de vehículos.





ARTÍCULO	DESCRIPCIONES
TRAN-HD001	KIT DE APERTURA DE PUERTA PERSONALIZADO PARA MERCEDES V-Class a partir de 2016
TRAN-HD002	KIT DE APERTURA DE PUERTA PERSONAL PARA VOLKSWAGEN T5 / T6
TRAN-HD003	KIT DE APERTURA DE PUERTA PERSONALIZADO PARA MINI
TRAN-HD004	KIT DE APERTURA DE PUERTA PERSONALIZADO PARA NISSAN NV300 / FIAT TALENTO / RENAULT TRAFIC
TRAN-HD005	KIT DE APERTURA DE PUERTA PERSONALIZADO PARA VOLKSWAGEN CADDY
TRAN-HD006	KIT DE APERTURA DE PUERTA PERSONALIZADO PARA CITROEN SPACE TOURER / PEUGEOT TRAVELER / TOYOTA PRO ACE

* VERIFICAR LA LISTA DETALLADA DE TODOS LOS MODELOS DISPONIBLES

CARGA SILLA DE RUEDAS

GRÚA Serie H-TRAN



La grúa de la serie **H_TRAN** han salido de la exigencia de elevar, sin ningún esfuerzo por parte del usuario, sillas manuales, eléctricas o scooter (hasta un peso no superior a 180 kg) y posicionarlas en el interior de un vehículo o de su maletero.

La gama de grúas se compone de tres modelos distintos con diferente capacidad de carga:

- Grúa sobre montante: capacidad de carga hasta 35 kg
- Grúa LIGHT: hasta 50 kg.
- Grúa Strong con brazo telescópico articulado: hasta 120 ó 180 kg.

La grúa se emplea por medio del control del chasis o bien por el telecomando. Cuando no se utiliza, la grúa (versión LIGHT), si es necesario, se puede reclinar en el interior de maletero apoyada sobre la leva de anclaje.

Gracias a su brazo telescópico y articulado, la versión STRONG es particularmente indicada para superar parachoques muy salientes o para cargar las sillas en vehículos tipo “station wagon” con portones traseros inclinados.



GRÚA

Serie H-TRAN SOBRE MONTANTE

La grúa está fabricada íntegramente en acero de alta resistencia, que la hace ligera y al mismo tiempo robusta. Estudiada para la elevación de sillas (peso máx. 35 kg)

Con su brazo de carga, articulable en tres puntos, y un ángulo de rotación de 180°, la grúa permite elevar y cargar la silla en el vehículo entre el asiento del conductor y los traseros. El movimiento de salida/descenso es eléctrico, y se actúa por medio de un pulsador integrado en el brazo o bien por medio del telecomando (opcional).

GRÚA

Serie H-TRAN LIGHT

Idónea para introducir las sillas en el vano posterior del vehículo, y realizada con acero de alta resistencia para hacerla ligera, manejable y de altas prestaciones. Permite elevar sillas y mini scooter de hasta 50 kg.

Después de su uso, la grúa puede ser extendida en el maletero para reducir al mínimo el espacio necesario. El movimiento de salida/descenso es eléctrico y se activa por medio de un pulsador integrado en el brazo, o bien por medio de un telecomando con cable (opcional).



GRÚA

Serie H-TRAN STRONG

La “**Strong**” es idónea para elevación e introducción de sillas eléctricas y mini scooter en el vano trasero del vehículo. El brazo articulado, disponible con regulación fija o telescópica, permite un amplio radio de giro de 270°, permitiendo el levantamiento de sillas de ruedas también dispuestas para al lado del vehículo.

La grúa se puede ajustar mecánicamente en altura, mientras que se activan los movimientos principales por medio de un panel pulsador o por medio de un control remoto inalámbrico (opcional).

CARGA SILLA DE RUEDAS

GRÚA AUTOCHAIR



Las grúas **AUTOCHAIR** facilitan las labores de carga y descarga de scooter o sillas de ruedas eléctricas en el interior del maletero del vehículo, sin ningún esfuerzo, simplemente accionando los pulsadores presentes en el soporte.

Gracias a su avanzado diseño, robustez y versatilidad, la amplia gama de modelos, permite elevar hasta un máximo de 200 kg.

La grúa, cuando no se emplea, puede desmontarse fácilmente del soporte, sin ocupar mayor espacio en el maletero.





Las grúas para personas **Autochair** se han diseñado para transferir suavemente a los usuarios desde una silla de ruedas hasta el asiento del automóvil, sin necesidad de esfuerzos excesivos para el acompañante.

Robusta, versátil y fácil de desmontar, cuando no está en uso, con el kit T-SB las personas mayores también pueden usarla en el hogar, en vacaciones o incluso en la oficina. Instalable en diferentes modelos de automóviles, está probado para elevar hasta un máximo de 150 Kg. Se puede suministrar, según las necesidades, con arneses de diferentes tamaños.



CARGA SILLA DE RUEDAS TECHO

Serie **TRAN-TP**



El **TRAN-TP** es un sistema desarrollado para usuarios que por comodidad o necesidades personales, prefieren no trasladar su silla de ruedas dentro del automóvil. Este equipo, se fija en el techo del automóvil a través de los soportes apropiados y le permite colocar la silla de ruedas dentro de una estructura especial que la transportará sin daños y protegida de los agentes atmosféricos. La cubierta blanca fabricada en resistente ABS, puede ser pintada del mismo color del coche (opción extra bajo pedido).

La tapa se abre eléctricamente de forma horizontal, permitiendo el uso del equipo, también en plazas de aparcamiento cubiertas con altura de techo limitada.

El izado y bajada de la silla se realiza de forma vertical, permitiendo su uso incluso en plazas de aparcamiento estrechas.

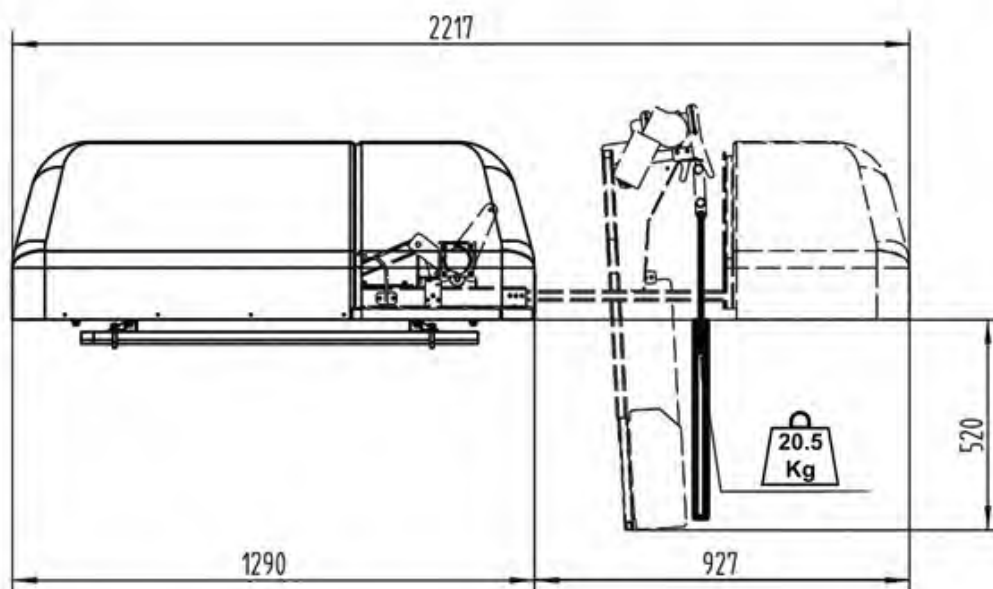
Se entrega con un mando a distancia para activar la carga de la silla.

La operación completa lleva unos 80 segundos.



CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES:

- Funcionamiento por medio de mando de control.
- Adecuado para sillas de ruedas con sistema de cierre de cruceta.
- Práctico y fácil de usar.
- Sistema de emergencia manual.
- Cubierta fabricada en ABS
- Fuente de alimentación 12V / 24V.



DIMENSIONES	1380x1290x440
LONGITUD TOTAL DE APERTURA	940 mm
PESO	85 Kg
CAPACIDAD	< 20,5 Kg
CICLO OPERATIVO	80"



PRESENTE EN EL MUNDO WEB

en internet ...

www.guidosimplex.es



en facebook ...

www.facebook.com/Guidosimplexesp



Soluciones para el transporte



Instalador autorizado



C/ Sant Pere 7-9 · 08291 Ripollet (Barcelona)
Tel: 935 949 134
info@guidosimplex.es · www.guidosimplex.es